

'Gemeente moet veel harder ingrijpen om gebied 'autoluw' te krijgen'

Lombokkers willen doorgaand verkeer op Westplein weren



Overzicht van de plannen voor het Lombokplein (I) en het Beurskwartier.

FOTO IRVIN VAN HEMERT

UTRECHT

De gemeente moet het verkeer rondom het Beurskwartier en het Lombokplein temmen, vindt de Ontwikkelgroep Lombok Centraal (OLC).

DIANE HOEKSTRA

De OLC is een groot netwerk van bewoners, stichtingen en verenigingen in de Utrechtse wijk Lombok. Samen met andere bewonersgroepen zijn ze bezig met het bedenken van een plan om het verkeer op het Westplein in de toom te kunnen houden als de plannen van de omgevingsvisie zijn gerealiseerd.

Het OLC heeft onlangs een uitgebreide zienswijze gepresenteerd op de omgevingsvisie voor de westkant van de stad. Volgens het OLC zou de gemeente veel meer moeten doen aan het tegenhouden van doorgaand verkeer.

In de plannen van de omgevingsvisie van de gemeente worden aan beide kanten van het water (de Leidse Rijn) zo'n 600 woningen gebouwd. Rondom het NH-hotel komt een 30-kilometerweg naar een plein of rotonde bij de Vleutenseweg. De vorm daarvan is nog niet bekend. Het verkeer kan vanaf daar via de Daalsetunnel in en uit de stad rijden.

Compromis

Het OLC bestempelt de omgevingsvisie als 'zo'n compromis waar noch de bereikbaarheid van de oude binnenstad, noch de kwaliteit van het Lombokplein en omstreken baat bij hebben'. Het streven van de gemeente is 15.000 auto's per dag door dit gebied te laten rijden, maar volgens de OLC worden dat er met dit plan zeker 17.000. „Duidelijk is dat de voorspellingen eerder te laag dan te hoog zijn.”

De ontwikkelgroep zet ook vraagtekens bij de term 'autoluw', die de gemeente in dit verband gebruikt. „Die ligt eerder bij een grens van 6.000 tot 8.000 autobewegingen.”

Om een maximum van 15.000 of minder te bereiken zijn ingrijpende beslissingen noodzakelijk, aldus OLC. „Wat vooral nodig is, is het echt weren van doorgaand autoverkeer. Het verkeer dat in de binnenstad of in de westelijke woonwijken rondom het centrum moet zijn, krijgt onvoldoende ruimte omdat de route over het Westplein en de Cartesiusweg voor een belangrijk deel gebruikt wordt door doorgaand verkeer.”

Bewonersgroepen uit heel Utrecht werken momenteel samen aan een totaalplan voor het verkeer in de hele stad. Het OLC wil dat mensen die in de oude en nieuwe binnenstad moeten zijn zoveel mogelijk kiezen voor lopen, fietsen of het openbaar vervoer. „Geef wegen naar de binnenstad en door woonwijken zo vorm dat zij doorgaand verkeer ontmoedigen.”